



# CITTA' DI MATERA

**SETTORE: SETTORE POLIZIA LOCALE**

**DETERMINAZIONE DSG N° 02568/2020 del 23/11/2020**

N° DetSet 00150/2020 del 20/11/2020

**Dirigente: PAOLO MILILLO**

**OGGETTO: affidamento servizio di assistenza e manutenzione del sistema elettronico di controllo degli accessi alla ZTL della città di Matera fino al 31/12/2021**

## **ATTESTAZIONE REGOLARITA' AMMINISTRATIVA** **(art. 147-bis D.Lgs n. 267/2000)**

Il Dirigente PAOLO MILILLO, con la sottoscrizione del presente provvedimento in ordine alla determinazione di cui all'oggetto, attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs n. 267/2000.

N.B. Il relativo documento informatico originale è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005

---

## **ATTESTAZIONE DI CONFORMITA'**

Il Sottoscritto .....

in qualità di .....

attesta che la presente copia cartacea della Determinazione Dirigenziale n° DSG 02568/2020, composta da n° ..... fogli, è conforme al documento informatico originale firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs N° 82/2005.

MATERA, li \_\_\_\_\_

Firma e Timbro dell'Ufficio

N.B. Da compilare a cura del Soggetto Autorizzato.

## RELAZIONE ISTRUTTORIA DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

### Premesso che:

- con Determinazione del Dirigente del Settore Polizia Locale n. 130 del 29.06.2011 veniva aggiudicata in via definitiva alla ditta Project Automation S.p.A., con sede a Monza, la fornitura in opera di sistemi per il controllo degli accessi alle zone a traffico limitato e delle aree pedonali del centro storico della città di Matera;
- dal termine della garanzia del sistema (2015), si è proceduto ad affidare direttamente alla medesima ditta aggiudicataria, di cui al contratto n. 1677 rep. DEL 19.12.2011, il servizio di assistenza e manutenzione sulla base della privativa industriale e sulla base della titolarità dell'omologazione ministeriale rilasciata;

### Considerato che:

- il software per la gestione del sistema del controllo dei varchi elettronici ZTL, denominato SRI "Sistema Rilevazioni Infrazioni" e PACIS, è una piattaforma espressamente sviluppata dalla Ditta Project Automation S.p.A. di Monza, per rispondere alle più evolute esigenze legate al controllo degli ingressi nel centro storico e dei dispositivi per il rilevamento delle infrazioni al codice della strada da parte della Polizia Municipale;
- lo SRI e PACIS, si presentano come uno strumento essenziale e unico per la gestione del controllo degli accessi alla ZTL e presenta caratteristiche di estrema personalizzazione richieste dal Comune di Matera e sviluppate nel corso degli anni;
- la ditta Project Automation S.p.A. è proprietaria dei sistemi omologati di rilevazione elettronica dei flussi veicolari in ZTL, denominati K53700 e K53700/SA di cui ai Decreti Dirigenziali del Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti n. 2528 del 5 maggio 2011, n. 3245 del 13 giugno 2011, n. 6268 del 23 dicembre 2011, n. 6408 del 15 novembre 2012 e n. 4290 del 15 settembre 2014;

**Tenuto conto** che il contratto di manutenzione del sistema degli accessi alla ZTL è scaduto e la Ditta Project Automation s.p.a. ha presentato in data 12/10/2020 un'offerta economica n. 10190841 per il rinnovo del contratto di manutenzione e assistenza al sistema dei varchi elettronici ZTL;

### Valutato che:

- è necessario garantire costantemente il corretto funzionamento del sistema elettronico di controllo mediante assistenza costante e manutenzione tempestiva in caso di guasto e/o altra anomalia, poiché determina con il proprio regolare funzionamento le attività di controllo automatico degli accessi di un'area urbana con limitazioni al traffico, obiettivi per il quale lo stesso sistema è stato installato;
- la Ditta Project Automation s.p.a., quale aggiudicataria dell'appalto relativo alla fornitura, con posa in opera del sistema di controllo degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico, è la ditta in grado di eseguire la prestazione necessaria, secondo il massimo interesse e vantaggio per l'Amministrazione Comunale, sia per motivi di natura tecnica che per ragioni attinenti ai diritti di esclusiva, essendo l'unica società a detenere il know how e gli strumenti necessari per garantire le attuali funzionalità del sistema SRI;
- la Ditta Project Automation s.p.a. è l'unica ditta presente sul mercato e disponibile ad effettuare gli interventi di manutenzione e aggiornamento del sistema de quo, in quanto progettato e sviluppato in regime di privativa industriale;

### Rilevato che:

- per quanto sopra rappresentato, ricorrono i presupposti di cui all'art. 63 comma 2 lett. b) punto 3) del D. Lgs. n. 50/2016, per provvedere all'indizione di una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, con l'operatore economico Project Automation s.p.a., mediante piattaforma telematica di negoziazione, in ottemperanza a quanto stabilito dall'art. 58 del medesimo decreto, per infungibilità dei servizi erogati; infatti l'eventuale cambio del fornitore impone alla stazione appaltante la scelta di soluzioni incompatibili, in quanto tutti gli apparati hardware oggetto di manutenzione sono coperti da omologazione rilasciata dal Ministero delle Infrastrutture alla Ditta Project Automation s.p.a. e contengono al loro interno un prodotto coperto da brevetto e, il software per la gestione del sistema di controllo dei veicoli è oggetto dell'attività intellettuale sempre della citata ditta;
- tale affidamento rappresenta la soluzione economica più vantaggiosa per l'Amministrazione, atteso che l'integrale sostituzione del sistema de quo comporterebbe un aggravio delle spese;

### Dato atto che:

- il servizio in parola non è presente tra le Convenzioni stipulate da Consip S.p.a (art. 26 legge 488/99 e ss.mm.);
- il servizio da acquisire è presente nel Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione della piattaforma telematica gestita da Consip S.p.a.;
- in data 05/11/2020 è stata avviata la procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando, ai sensi dell'art. 63 d. lgs. n. 50/2016, mediante trattativa diretta n. 1483490 sul Mepa, rivolta all'operatore

Project Automation s.p.a, per un importo a base d'asta di € 29.000,00 oltre IVA al 22%, finalizzata all'affidamento del servizio di assistenza e manutenzione del sistema elettronico di controllo degli accessi alla ZTL della città di Matera composto da n. 7 varchi elettronici, avente validità fino al 31/12/2021;

**Preso atto che:**

- in data 09/11/2020 è stata presentata dalla ditta Project Automation s.p.a un'offerta migliorativa che prevede un ribasso a corpo pari all'0,50 % sull'importo a base d'asta, per lo svolgimento del servizio richiesto, per un costo complessivo pari € 28.855,00 al netto dell'IVA;
- la ditta Project Automation s.p.a., ha presentato una dichiarazione di impegno, sottoscritta dal procuratore dell'Istituto bancario "Banco BPM s.p.a." con sede legale a Milano alla Piazza Meda n. 4, di rilasciare una garanzia fideiussoria per la cauzione definitiva di cui all'art. 103 del D. Lgs. n. 50/2016, qualora la ditta Project Automation s.p.a. risultasse aggiudicataria dell'appalto de quo;
- la ditta Project Automation s.p.a., ha presentato mediante dichiarazione datata 10/11/2020, rilasciata dalla Allianz s.p.a. - Agenzia di Milano Ag. 3 - di avere in corso con tale compagnia assicuratrice la polizza n. 79268184 di responsabilità civile;
- la ditta Project Automation s.p.a. con pec trasmessa in data 13/11/2020 assunta al prot. n. 79090/2020 di questo Ente, ha precisato che in caso di malfunzionamento/interruzione del funzionamento del sistema ZTL per un periodo superiore a 8 giorni, i costi del servizio saranno sospesi sino al ripristino del funzionamento dello stesso impianto;

**Vista** l'autocertificazione sottoscritta in data 09/11/2020 dalla ditta Project Automation s.p.a., secondo il DGUE, circa il possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

**Visto** il DURC on line Numero protocollo INAIL\_22975230 del 14/10/2020 con scadenza 11/02/2021, il quale attesta che la posizione della ditta Project Automation s.p.a., risulta regolare nei confronti di INPS ed INAIL;

**Ritenuto** pertanto per le motivazioni sopra citate di affidare alla ditta Project Automation s.p.a. con sede legale in Viale Elvezia, 42 - 20900 Monza (MB) - C.F. 03483920173 e P.IVA. 02930110966, ai sensi dell'art. 63 comma 2 lettera b) punto 2, tramite procedura negoziata senza pubblicazione del bando, il servizio di assistenza e manutenzione del sistema elettronico di controllo degli accessi alla ZTL della città di Matera composto da n. 7 varchi elettronici, avente validità fino al 31/12/2021, per l'importo pari a € 28.855,00 oltre Iva;

**Visti:**

- l'art. 3 della legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- il D.Lgs. 33/2013 e l'art. 29 del D.Lgs. 50/2016, in materia di Amministrazione trasparente;
- le linee guida ANAC nr. 8, di attuazione del D.Lgs 18/04/2016, n. 50 che regolano le procedure per l'affidamento dei contratti pubblici facendo ricorso a procedure negoziate senza previa pubblicazione di un bando nel caso di forniture e servizi ritenuti infungibili;
- il vigente Regolamento comunale per la disciplina dei contratti;
- l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 (TUEL) relativamente a competenze, funzioni e responsabilità dei Dirigenti;

**Dato atto che:**

l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 ha disposto che per gli Enti Locali la determinazione a contrarre ne stabilisce il contenuto minimo essenziale;

l'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti in conformità ai propri ordinamenti debbano provvedere all'assunzione di apposita determina a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Ritenuto pertanto dover stabilire i contenuti minimi essenziali della trattativa come segue:

- a) il fine che il contratto intende perseguire è quello di garantire costantemente il corretto funzionamento del sistema elettronico di controllo degli accessi alla Zona a Traffico Limitato;
- b) l'oggetto del contratto è l'esecuzione del servizio di assistenza e manutenzione del sistema elettronico di controllo degli accessi alla Zona a Traffico Limitato in uso al Comando della Polizia Locale di Matera;
- c) il contratto verrà stipulato mediante forma scrittura privata generata automaticamente dalla piattaforma telematica del MePa e avrà validità fino al 31/12/2021;
- d) le clausole contrattuali sono quelle precisate nel capitolato d'oneri, nel Bando "veicoli e fornitura per la

mobilità” del Mercato elettronico, nell’offerta economica n. 10190841 del 12/10/2020 e nella comunicazione di posta elettronica prot. n. 79090/2020;

e) il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo, ai sensi dell’art. 95 comma 4 lett. b) del D.lgs 50/2016;

**Dato atto** che in ottemperanza a quanto disposto dall’art. 3 della L. 136/2010, al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari, la presente procedura è contrassegnata dal seguente CIG Z5F2F1A2DF;

Tutto ciò premesso si propone al Dirigente l’assunzione del relativo provvedimento di approvazione.

*Il sottoscritto responsabile del procedimento dichiara l’insussistenza del conflitto di interessi, allo stato attuale ai sensi dell’art. 6 bis della L. 241/90 in relazione al presente procedimento e delle Misure M03 del Piano triennale della prevenzione della corruzione e della trasparenza.*

**(Ten. Giacomo PATIERNO)**

**IL DIRIGENTE**

**Letta** la relazione del Responsabile del Procedimento;

**Vista** la documentazione in essa richiamata nonché quella a corredo della medesima;

**Visti:**

- il D. Lgs. n. 267/2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001;
- il D. Lgs. n. 50/2016;
- lo Statuto Comunale;
- il vigente Regolamento Comunale per l’acquisizione in economia di lavori, beni e servizi;

#### **D E T E R M I N A**

- 1) di dare atto che quanto specificato in premessa è parte integrante del dispositivo del presente provvedimento;
- 2) di affidare, per le motivazioni in premessa citate e ai sensi dell’art. 63, comma 2, lettera b) punto 3) del D. Lgs. n. 50/2016, il servizio di assistenza e manutenzione del sistema elettronico di controllo degli accessi alla ZTL della città di Matera, composto da n. 7 varchi elettronici, avente validità fino al 31/12/2021, per l’importo pari a € 28.855,00 oltre Iva alla ditta Project Automation s.p.a. con sede legale in Viale Elvezia, 42 - 20900 Monza (MB) - C.F. 03483920173 e P.IVA. 02930110966;
- 3) di prenotare la spesa complessiva pari a € 35.203,10 sul capitolo 1050 art. 1 lett. b) come segue: € 3.050,00 sul bilancio annualità 2020, mentre la restante parte pari a € 32.153,10 sul bilancio annualità 2021;
- 4) di dare atto che la presente procedura è contrassegnata dal seguente CIG Z5F2F1A2DF;
- 5) di dare atto che l’affidamento sarà perfezionato mediante sottoscrizione digitale del documento di stipula generato direttamente sul MEPA;
- 6) di disporre l’esecuzione anticipata in via d’urgenza del contratto, ai sensi dell’art. 32, co. 8 del Codice dei contratti, nelle more dell’accertamento dei requisiti generali e speciali di partecipazione, ai sensi dell’art. 8, co. 1, lett. a) del D.L. 76/2020, convertito in Legge 11/09/2020, n. 120;
- 7) di dare atto che il Responsabile del Procedimento è il Ten. Giacomo PATIERNO, Funzionario Responsabile P.O. Settore Polizia Locale;
- 8) di precisare che la ditta affidataria, in riferimento all’art. 3 della Legge n. 136/2010, è obbligata al rispetto della tracciabilità dei flussi finanziari;
- 9) di dare atto, ai sensi dell’articolo 29 del D. Lgs. n. 50/2016, che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione “Amministrazione trasparente”, all’indirizzo [www.comune.matera.it](http://www.comune.matera.it) con l’applicazione delle disposizioni di cui al D. Lgs. n. 33/2013 e sul sito del Ministero delle Infrastrutture e di Trasporti e sulla piattaforma digitale istituita presso

l'ANAC, tramite il sistema informatizzato regionale SIAB.

*Il sottoscritto dirigente dichiara l'insussistenza del conflitto di interessi, allo stato attuale ai sensi dell'art.6 bis della L. 241/90 in relazione al citato procedimento e delle Misure M03 del Piano Triennale della prevenzione della corruzione e della trasparenza.*

**IL DIRIGENTE**

Col. dott. Paolo MILILLO

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito istituzionale per il periodo della pubblicazione.*

## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Relativamente alla Determinazione Dirigenziale N° DetSet 00150/2020 del 20/11/2020, avente oggetto: affidamento servizio di assistenza e manutenzione del sistema elettronico di controllo degli accessi alla ZTL della città di Matera fino al 31/12/2021

## Dettaglio movimenti contabili

Creditore	Causale	Importo	M	P	T	M a c r o	C a p	A r t	T i p o	S i o p e	N. P r	A n n o P	N°	A n n o	Sub
PROJECT AUTOMATION S.p.A.	servizio di assistenza e manutenzione del sistema elettronico di controllo degli accessi alla ZTL della città di Matera fino al 31/12/2020	€ 3.050,00					10 50	1/ b					4900	20 20	
PROJECT AUTOMATION S.p.A.	servizio di assistenza e manutenzione del sistema elettronico di controllo degli accessi alla ZTL della città di Matera dal 01/01/2021 al 31/12/2021	€ 32.153,10					10 50	1/ b			18 0	20 20			
<b>Totale Impegno:</b>		<b>€ 35.203,10</b>													

*Parere Impegno: Sulla presente determinazione si attesta ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, e dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs 267/2000, la regolarità contabile e la relativa copertura finanziaria.*